

Modalidade: Remo

O remo adquiriu caráter desportivo com os ingleses no século XIX, a partir da criação de clubes às margens do rio Tamisa, que corta Londres, e da realização de regatas entre universidades, com barcos distribuídos em classes segundo sua estrutura, peso e comprimento, além do número de remadores.

A Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron (FISA), a mais antiga entidade do gênero no mundo, fundada em 1892 surgiu da proliferação da prática do remo em diversos países. Quatro anos depois, tentou marcar presença nos primeiros jogos Olímpicos da era moderna, porém as condições do tempo em Atenas impediram a realização das provas, adiando a estreia para 1900, em Paris. Desde então, o remo integrou o programa de todas as edições dos Jogos Olímpicos.




Além do tipo de barco, os atletas são separados em categorias por idade: Júnior, até 18 anos; Sub-23, até 23 anos; Sênior, > 18 anos. As duas últimas são divididas por peso: Peso Ligeiro e Pesado. Nas provas individuais de Peso Ligeiro, o máximo é de 59kg no Feminino e 72,5kg no Masculino, e a média do barco nas provas equipa não pode superar 57kg, entre as mulheres, e 70kg entre os homens. As provas são sempre em locais de águas calmas, em geral na distância olímpica de 2.000 metros.

Não há contra-indicação específica para a prática da modalidade, que inclui pessoas com deficiências físicas e visuais através do remo adaptado, integrante dos Jogos Paralímpicos desde Pequim 2008.

REMO PARA TODOS!

Atualmente existem oito classes de barcos nas principais competições internacionais.

As Embarcações Remo Shell

Skiff  comp: 8 m; peso: 14 Kg
Double scull  comp: 10,5 m; peso: 28 Kg
Dois sem timoneiro  comp: 10,5 m; peso: 33 Kg
Dois com timoneiro



comp: 10,5 m; peso: 34 Kg

Quatro sem timoneiro



comp: 12,5 m; peso: 60 Kg

Quatro com timoneiro



comp: 13 m; peso: 62 Kg

Quatro Scull



comp: 13 m; peso: 62 Kg

Oito com timoneiro



comp: 18 m; peso: 125 Kg